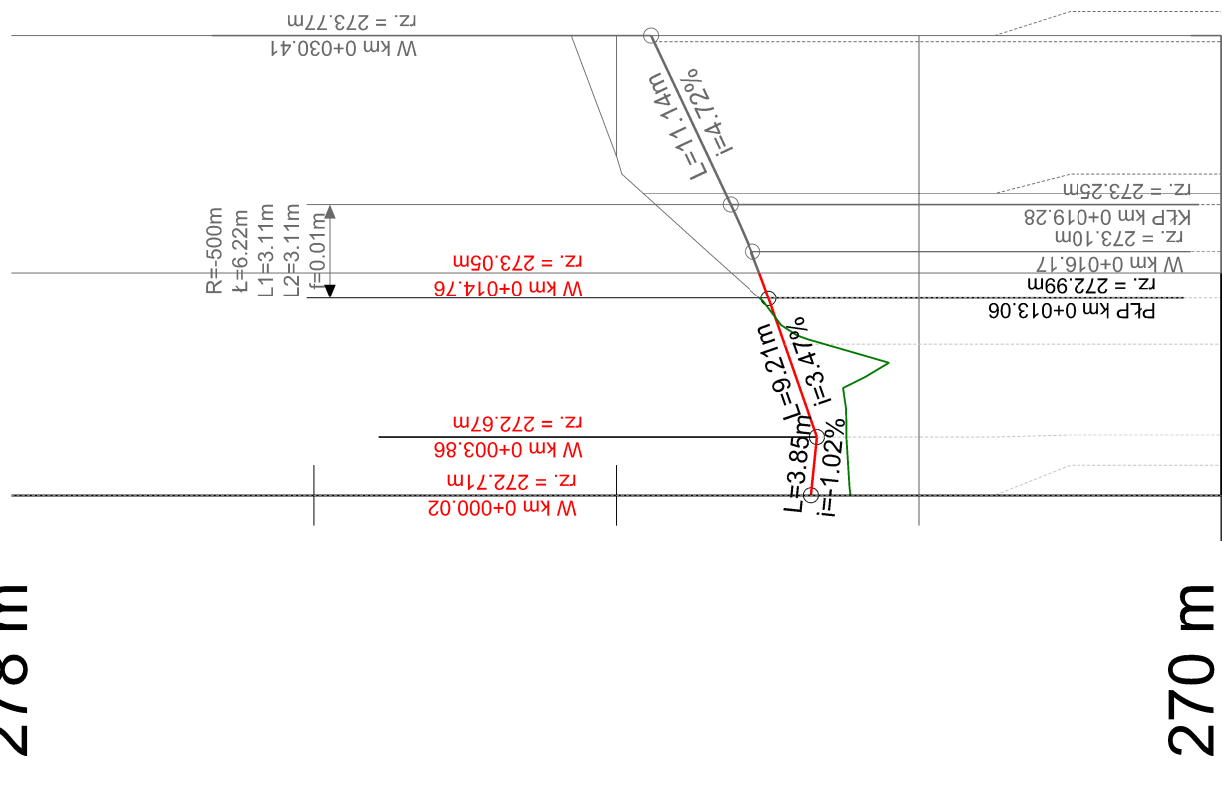


# ZJAZD-1

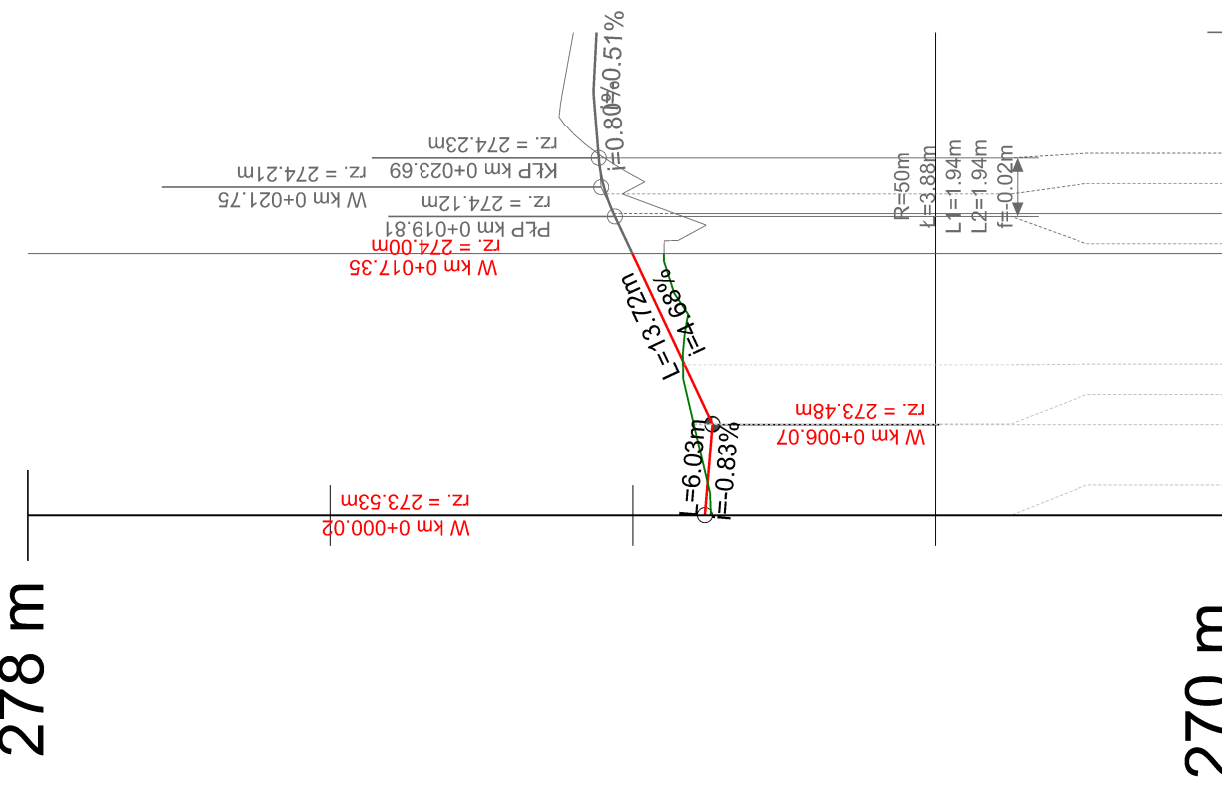
278 m



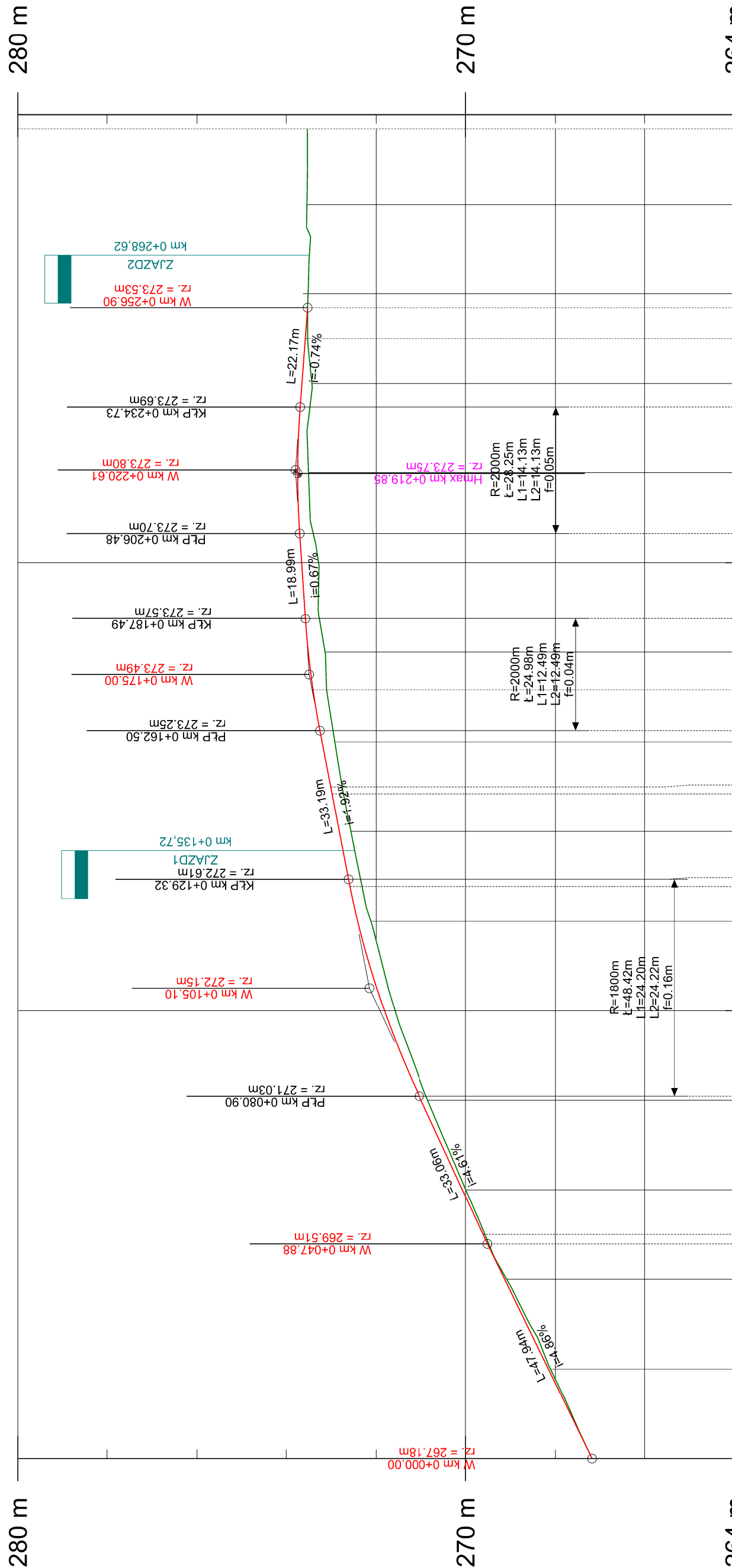
RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	NASYP	WYKOP	DROGA W PLANIE	DROGA W PROFILU	ODLEGŁOŚCI
272.71	272.67	272.89	272.99	L = 16,17m		0.00 0.02 3.86 13.06 16.17 19.28 27.37
273.75	273.26	273.11	273.28	L = 14,24m		0.00 0.02 3.86 13.06 16.17 19.28 27.37

# ZJAZD-2

278 m

[illegible]

ul. Solidarności



	km 0+000	km 0+100	km 0+200	km 0+300
ODLEGŁOŚCI	00.00	80.90	00.00	56.90
DROGA W PROFILU	47.88 L=47.88m i=4.85%	50.00 L=33.02m i=4.61%	27.74 29.32 L=48.42m R=1800m	48.42 50.00 L=33.19m i=4.92%
DROGA W PLANIE	L=127.71m L=20.71m L=23.18m L=125.28m			
WYKOP	0.09			
NASYP	0.03	0.15	0.23	0.05
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	267.18	271.03	271.84	273.53
RZĘDNE PROJEKTOWANE	267.18	271.03	271.84	273.53

km 0+300

km 0+200

km 0+100

km 0+000

Nr	Dotyczy	Zestawia
<p><b>245-PB-DR-ROZ-PZ-DR3-</b></p> <p>             NUMER              BRANZA              POKOJ              OBIEKT              POZIOM              POZIOM              NUMER              KOD              KOD           </p>		

[illegible]

PROJEKTANT	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
<b>Daniel Chabrowski</b>	<b>525/02</b>	
PROJEKTANT SPRZĄDZAJĄCY	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
<b>Iwona Prokopiak</b>	<b>SLK/0462/PWBD/21</b>	
PYSZOWAL		

TYTUL PYSZKOWU

PROFIL PODŁUŻNY

BRAZIJA

Drogowa

ROZMIAR ABRUSZA  
1 : 50 / 500  
1 : 100 / 1000

DATA  
01.2024

# 245-PB-DR-ROZ-PZ-DR3-